



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית
תאריך:	14 בינואר 2013

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
יעודה של רת"א הוא לפעול להשגת רמת בטיחות גבוהה בענף התעופה, לקיום תעופה יעילה ולקידום התעופה בישראל. כדי לקדם נושאים אלו רת"א מעוניינת בקשר קבוע עם הגורמים השונים העוסקים בחקר תחומים שונים בתעופה. לביסוס הקשר בין רת"א לבין הגורמים השונים העוסקים בחקר התעופה והגברת המודעות לנושאים שרת"א מטפלת בהם, רת"א מעוניינת לקיים מעת לעת כנסים מרכזיים לתעופה האזרחית (פעם או פעמיים בשנה) בהשתתפות הגורמים המקצועיים והמחקריים האחרים בתחום התעופה ועם הציבור. הכנסים הם בחלקם כנסים בין לאומיים וזאת על מנת להרחיב את הידע והנושאים. למרצים האורחים המעורבים בכנסים אלו נדרש תרגום (סימולטני) של ההרצאות בעברית.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	מכון פישר למחקר אסטרטגי אויר וחלל
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	51-286779-7
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	60,000 ש"ח לשנה
תקופת ההתקשרות:	שנה

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

דרישות הסף לספק:

גוף או מוסד העוסק במחקר בתעופה.
כחלק מאותו מחקר, עיסוק בחקר הנושאים הכלולים בבטיחות בתעופה האזרחית אשר כולל מחקר ומידע, קשרי מידע ושיתופי פעולה עם מוסדות וגופי מחקר, חברות העוסקות בטכנולוגיות ישימות וגורמים ביני"ל העוסקים בהיבטים שונים של התעופה.
יכולת ארגון והפקת כנסים מקצועיים לאומיים ובינלאומיים; יכולת תרגום סימולטני למשתתפים (הכנסים בחלקם הם בשפה האנגלית – נדרש לעתים תרגום לאורחים של ההרצאות בעברית).
יכולת לגייס תקציבי חסויות להפקת האירוע.

בדיקת גופים אחרים המארגנים כנסים בתחום התעופה:

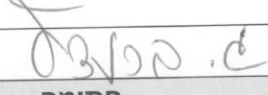
הפקולטה להנדסת תעופה וחלל בטכניון (להלן "הטכניון") מארגנת מדי שנה כנס אקדמי העוסק בהיבט המדעי ההנדסי של התעופה. לאור עיסוקים וצרכים אחרים של רת"א בתחום התכן והייצור של מטוסים וחלפים רת"א מעורבת גם בכנס זה ואף הינה חברה בוועדה המארגנת של הכנס בטכניון ולכן מכירה היטב את ההיבטים שבהם עוסק הכנס השנתי. יודגש כי הטכניון והכנס שהוא מארגן אינו עוסק בתחום הבטיחות של מערכת התעופה האזרחית. לסיכום מוסד הטכניון אינו מארגן כנסים מהסוג בו אנו חפצים.
--

מכון פישר:

מכון פישר למחקר אסטרטגי אוויר וחלל הוא גוף ישראלי המשלב ידע רב ומומחיות בתחום הבטיחות בתעופה האזרחית, לאור קיומו במכון של מרכז מחקר לבטיחות ובטחון בתעופה.
מכון פישר מארגן ומפיק כנסים לאומיים ובינלאומיים בהיקף המבוקש.
ראש המרכז לבטיחות וביטחון בתעופה במסגרת תפקידו במכון הינו מרצה ומשתתף לעתים בכנסים בנושאי בטיחות וביטחון בתעופה בעולם, מפיץ באופן שוטף מידע בנושאי בטיחות וביטחון, ומקיים קשרי מידע ושיתופי פעולה עם גורמים שונים בארץ ובעולם בתחום זה.
על בסיס מידע זה המצוי בידינו נראה שמכון פישר, הינו הגוף היחיד העוסק במחקר ומידע בתחומי הבטיחות של התעופה האזרחית ולכן הינו הגוף היחיד שמתאים להיות פרטנר לרת"א להתקשרות מעין זו.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל תחום בכיר	גדי ברנדל
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית